

Cód.: P02039 Form. 150 Rev:2_2005 pg_01

CENTRAL DIGITAL MICROPROC. FACILITY STANDART

Características principais:

1. Microcontrolador com tecnologia Motorola. Módulo receptor RF 433,92MHz interno.
2. Code learning aprende até 21 transmissores diferentes e independentes dos botões.
3. Memorização automática do percurso de abertura / fechamento (A/F) + 2 seg. (Máximo=10min).
4. Seleção do modo automático ou modo semi-automático, através do transmissor.
5. Programação do tempo de Pausa para fechamento automático, através do transmissor (Máximo=4min).
6. Ajuste da embreagem eletrônica (Força), através do transmissor.
7. Comando para apagar todos os transmissores, através do transmissor.
8. Entrada para receptor avulso e fotocélula (FOTO).
9. Reversão automática (abertura) na falta do FCF.
10. Reversão automática (abertura) pelo sensoriamento da corrente do motor (módulo de antiesmagamento opcional SCM).
11. Entrada para botoeira externa (módulo opcional).
12. Reconhecimento automático da frequência da rede elétrica (50Hz ou 60Hz).
13. Partida suave e Freio eletrônico.
14. Saída para módulo opcional luz de garagem ou sinaleiro(LGS).

Programando a Central Facility Standart após a Instalação do Motorreductor

O portão deverá estar **aberto**, isto é, os fins de curso não devem coincidir com os ímãs. Localize na placa Facility o jumper

pg_02

PROG, feche-o para iniciar o modo de programação e siga os passos abaixo para gravar os controles remotos:

1. Mantenha pressionado o botão do transmissor que deseja gravar.
2. Localize o botão **TX** da central Facility (observe o diagrama do Esquema Elétrico), pressione e libere o botão (o led **SN** deve piscar durante a gravação).
3. Libere o botão do transmissor.

Obs.: Para gravar outros botões, repita os itens anteriores (1 à 3). Para entrar no modo de programação manual e siga o processo seguinte.

4. Pressione simultaneamente os dois botões do transmissor (gravado) uma única vez, em seguida libere-os (o led **SN** pisca), aguarde 5 segundos para a central entrar em modo de programação automática.
5. O portão fechará até encontrar o **FCF** (Fim de Curso de Fechamento) e começa a abrir memorizando o tempo de percurso até encontrar o **FCA** (Fim de Curso de Abertura). O tempo A/F (Abertura e Fechamento) + 2 segundos é gravado na memória.

6. O led **SN** começa a piscar como um relógio, a cada 1 seg, e fica aguardando ser programado o modo automático ou semi-automático:

Modo Semi-Automático:

pisca *Leia a observação no fim do manual) e aguardar 5 segundos.

3. O led **SN** irá piscar indicando que apagou todos os transmissores da memória.
4. Para finalizar a operação retire o jumper **PROG**.

Sinalizações do Led SN

- Piscando 1 vez - 60Hz
- Piscando 2 vezes - 50Hz
- Piscando 3 vezes - ciclo de abertura
- Piscando 4 vezes - ciclo de fechamento
- Aceso - Fotocélula

8 - Quando a força desejada for selecionada, pressionar os dois botões simultaneamente e em seguida libere-os, o portão será desligado e a força selecionada será gravada na memória.



9 - O led **SN** começa a piscar como um relógio, a cada 1 seg, e fica aguardando ser programado a saída para luz de garagem ou sinaleiro:

Luz de Garagem:

A luz de garagem ficará ligada durante o movimento de abertura e fechamento do portão que irá desligar depois de um determinado tempo. Este tempo deverá ser programado através do controle remoto da seguinte forma, pressionar o **botão direito e contar os segundos pelo relógio para temporizar a luz de garagem para desligar.**

Sinaleiro:

O sinaleiro ficará ligado durante o movimento de abertura e fechamento do portão, que irá desligar imediatamente após o fechamento do mesmo. Programe-o através do controle remoto, pressionar e liberar o botão esquerdo.

10. Para finalizar a programação retire o jumper **PROG** (Observe o Esquema Elétrico nas páginas 7 e 8).

Importante: Se o jumper **PROG** for retirado a central finalizará a programação automática, mantendo as configurações anteriores.

Programando somente a embreagem eletrônica(FORÇA)

O portão deverá estar **aberto**, isto é, os fins de curso não devem coincidir com os ímãs.

1. Fechar jumper **PROG** na central **Facility**.

pg_05

2. Pressionar os dois botões do transmissor (gravado) simultaneamente 2 vezes e em seguida liberá-los (o led **SN** pisca *Leia a observação no fim do manual).
3. Aguardar 5 segundos, o portão deve abrir e fechar.
4. A central entra em modo de programação da embreagem eletrônica (FORÇA), o portão será inicializado com força máxima.

O portão deve entrar em ciclo de fechamento e abertura continuamente e aguardará ser programado a força do motor (embreagem eletrônica). Para determinar a força do motorreductor, tente segurar o portão, observe a força empregada e regule da seguinte forma:

- **Diminuir força** -> pressionar e liberar botão esquerdo.
- **Aumentar força** -> pressionar e liberar botão direito.

5. Quando a força desejada for selecionada, pressionar os dois botões e em seguida liberá-los, o portão será desligado e a força selecionada será gravada na memória.
6. Para finalizar a operação retire o jumper **PROG**.



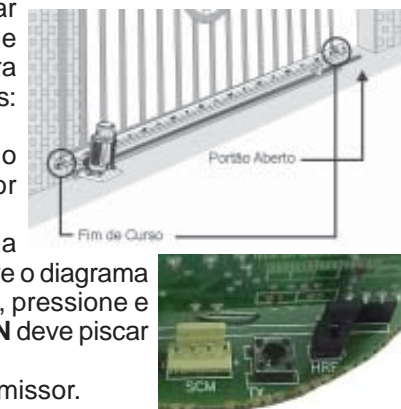
Importante: Se o jumper **PROG** for retirado durante o processo de programação (ciclo de abertura e fechamento), a central cancelará a programação da embreagem eletrônica e manterá a anterior.

Apagando todos os transmissores da memória

O portão deverá estar **aberto**, isto é, os fins de curso não devem coincidir com os ímãs.

1. Fechar jumper **PROG** na Central Facility.
2. Pressionar os dois botões do transmissor gravado simultaneamente, 3 vezes seguidas (o led **SN** da Central

pg_06



Depois de aberto o portão só fechará se houver outro comando do controle remoto, pressionar e liberar botão esquerdo.

Modo Automático:

Quando enviado o comando para abrir o portão, fechará automaticamente, o tempo de pausa deve ser programado, pressionar botão direito e contar os segundos pelo relógio para temporizar a Pausa e em seguida liberar botão.



7. O portão começa a entrar em ciclo de fechamento e abertura continuamente e fica aguardando ser programado a força do motor (embreagem eletrônica), essa força deve ser verificada tentando-se segurar o portão, para diminuir ou aumentar a força exercida pelo motor deve-se proceder da seguinte forma.

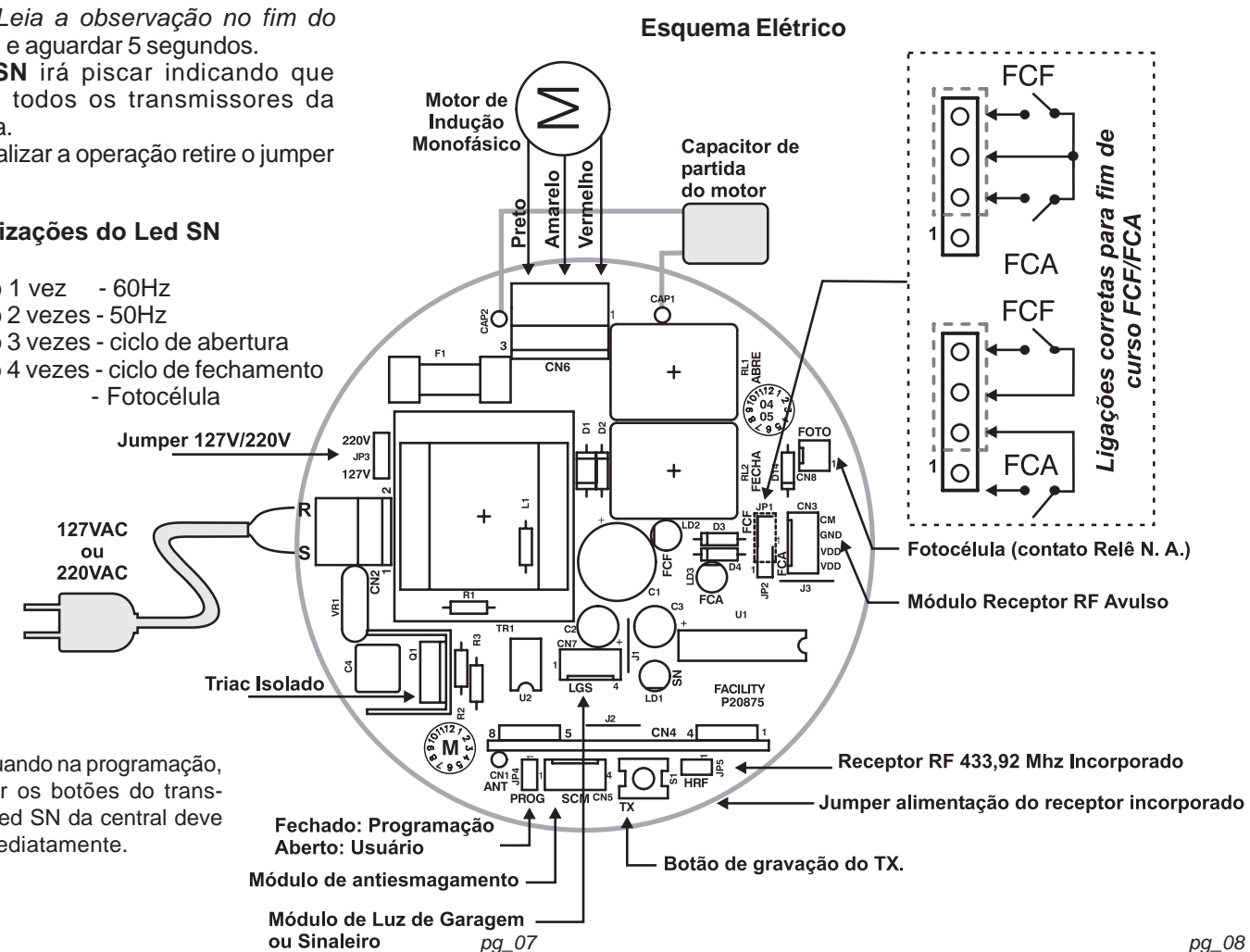


- **Diminuir força** -> pressionar e liberar botão esquerdo, verifique novamente a força, se necessário vá pressionando o botão até ajustá-lo como deseja.

- **Aumentar força** -> se necessário aumentar a força, vá pressionando o botão direito até o ajuste desejado.



pg_04



* **Obs.:** Quando na programação, ao apertar os botões do transmissor o led **SN** da central deve piscar imediatamente.

pg_07

pg_08